

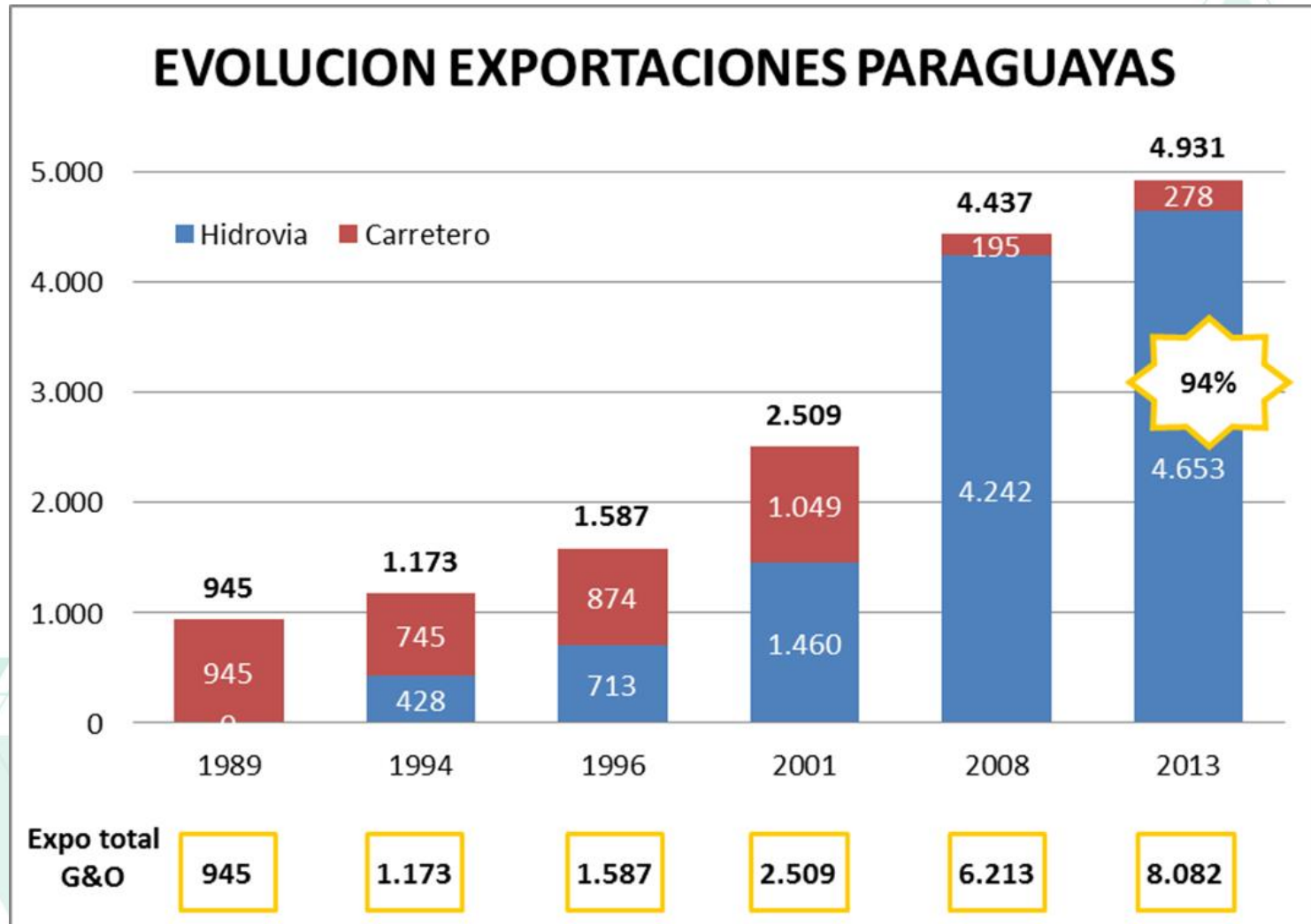
# Logística eficiente; pieza fundamental para el desarrollo e integración. Plan Belgrano

- La principal ineficiencia del sistema agroindustrial argentino es el **altísimo costo del transporte interno** existente
- Las **áreas marginales** son las mas afectadas (NEA y NOA sobretodo)
- Esas regiones tienen el **mayor peso demográfico** del país (excluyendo las grandes ciudades) y el **mayor nivel de pobreza y exclusión**
- **Sin eficiencia económica el desarrollo es inviable** – sin logística competitiva ello es difícilmente alcanzable
- Solo hay pocos sectores donde la región tiene recursos: minería....**AGROINDUSTRIA**

**CREEMOS QUE LA GRAN OPORTUNIDAD PARA EL  
DESARROLLO SUSTENTABLE DEL NEA Y NOA VIENE DE LA  
MANO DE DARLES VIABILIDAD ECONOMICA**

**LA LLAVE PARA ELLO ES  
DESARROLLAR UN SISTEMA  
LOGISTICO EFICIENTE Y A COSTOS  
BAJOS PARA LA REGION**

**EL CASO PARAGUAYO : el claro ejemplo a imitar**



= distancia q Salta y el costo logístico vale el 50% más barato

## CON FLETES COMPETITIVOS EL NORTE ARGENTINO TIENE UN ENORME POTENCIAL PARA AUMENTAR SU PRODUCCION AGROINDUSTRIAL

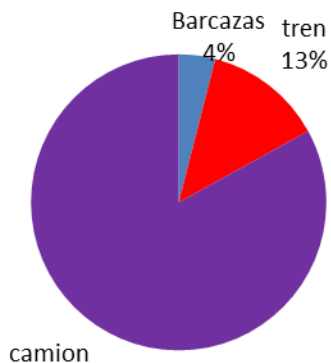
	Area Total	Sup. Cultivable	Area Sembrada 2015 (*)	Area Disponible	% Use	Share
	<b>Khas</b>	<b>Khas</b>	<b>Khas</b>	<b>Khas</b>		
NEA	43.422	10.861	3.913	6.949	<b>36%</b>	<b>42%</b>
NOA	9.993	3.149	1.515	1.634	<b>48%</b>	<b>10%</b>
ER	7.176	3.301	2.066	1.235	<b>63%</b>	<b>8%</b>
C/N CBA & N SFE	16.537	6.938	4.409	2.529	<b>64%</b>	<b>15%</b>
ZONA NUCLEO	8.570	6.349	5.980	368	<b>94%</b>	<b>2%</b>
C/W BA	12.445	6.921	4.182	2.739	<b>60%</b>	<b>17%</b>
S CBA - N LP & SL	17.322	4.000	3.887	113	<b>97%</b>	<b>1%</b>
S LP & SW BA	13.509	1.800	1.631	169	<b>91%</b>	<b>1%</b>
SE BA	9.437	4.340	3.240	1.100	<b>75%</b>	<b>7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>161.729</b>	<b>47.911</b>	<b>31.237</b>	<b>16.392</b>	<b>65%</b>	

**67% de área con potencial agrícola disponible en el país**



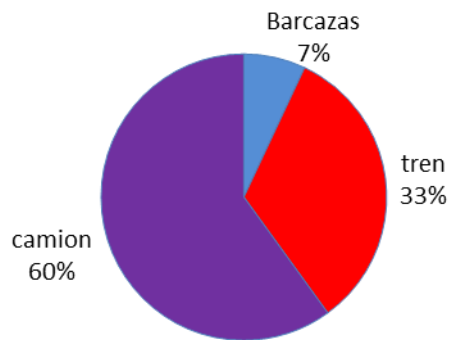
## ¡EN ARGENTINA USAMOS EL TRANSPORTE MENOS EFICIENTE Y ADEMÁS ES CARISIMO!

### ARGENTINA



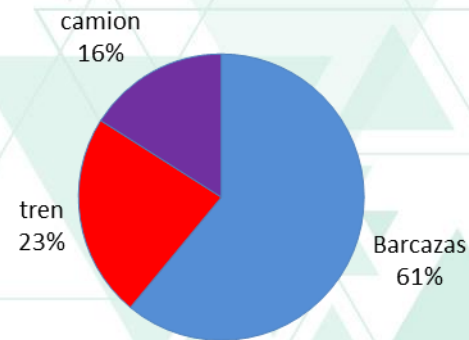
Producción cerca del Puerto

### BRASIL



Mejorando FFCC + hidrovias

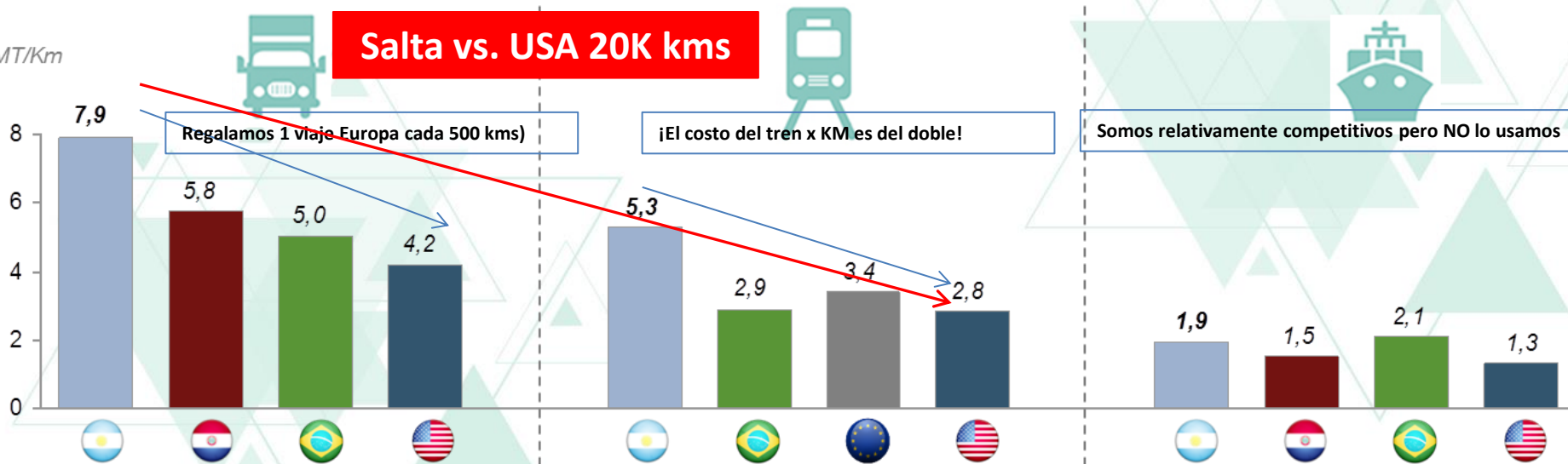
### ESTADOS UNIDOS



Fletes bajos e hidrovía madura

### Salta vs. USA 20K kms

¢/MT/Km



## ALGUNAS MEDIDAS CONCRETAS A DISCUTIR QUE PERMITAN GENERAR EMPLEO GENUINO Y SUSTENTABILIDAD ECONOMICA A LA REGION NORTE

### • CAMION

- Mejora en los accesos portuarios
- Plan integral para la disminución drástica en los tiempos de espera en la descarga
- Mejora caminos rurales
- Autopistas
- La implementación del bi-tren
- Precio de los camiones – libre contratación servicios

### • TREN

- Infraestructura en vías y desvíos a puertos
- El open Access en el FFCC – clave para la competencia en las vías y menores fletes
- Estaciones hub de trasbordo eficientes al costado de la vía – **camión flete corto tren y barcaza flete largo**
- Puntos ágiles de descarga – alta rotación

### • BARCAZAS

- Re potenciación de la hidrovía y la salida fluvial (Barranqueras – litoral)
- Competitividad a la bandera argentina o uso de equipos de países vecinos (waiver)
- **Precio del combustible para el transporte**