

PLAN BELGRANO

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Causas y consecuencias

- A lo largo de la historia, sin importar el signo político de los gobiernos nacionales o provinciales, ha existido un déficit en la planificación de la integración social, económica y cultural de las regiones que componen el Norte, Centro y Sur de la Argentina.
- Como consecuencia de esta carencia, las provincias del Norte han quedado rezagadas del resto de país en sus principales indicadores sociales y económicos. (NOA- NEA)

Región NOA

La Rioja
Catamarca
Salta
Jujuy
Tucumán
Santiago

Habitantes: 4.911.412
Superficie: 520.145 km²

Región NEA

Chaco
Formosa
Corrientes
Misiones

Habitantes: 3.679.879
Superficie: 289.699 km²

Habitantes: 8.591.291
Superficie: 809.844 km²



CREACION- FUNCIONES

Medida inédita del Gobierno Nacional:

Creación de una Unidad Ministerial en las 10 provincias del Norte Argentino para dar igualdad de oportunidades y promover el progreso de sus habitantes.

Funciones básicas del Plan Belgrano:

- Asesorar a la Jefatura de Gabinete de Ministros en materia de obras de infraestructura, servicios públicos, producción, reducción de indicadores de pobreza;
- Controlar la ejecución de las acciones encargadas a ministerios, organismos nacionales o provinciales que las realicen; y
- Priorizar en las provincias del norte los proyectos con financiamiento internacional;

El Plan Belgrano da un marco regional a los grandes lineamientos fijados por el Presidente como objetivos de Gobierno: luchar contra la pobreza, combatir al narcotráfico y al crimen organizado; y unir a los argentinos.

Pero además, involucra un modelo de desarrollo que permita aumentar las capacidades productivas y la competitividad de la Region.

Transporte y Logística- Datos Argentinos

- Las cifras del transporte pueden presentarse como resultados finales, más allá de las operaciones que la logística o sistemas multimodales presentan.
- La República Argentina tiene un elevado costo de logística: duplica el de países desarrollados (Fuente: US Cens. Bureau- Dpt. Of Comm. 2004-2006)
- **Costo Transporte/ Costo producto = 8 %** (promedio en Argentina)
- Solo 4 países en Latinoamérica la superan: Chile, Perú, Ecuador y Paraguay

Año 2005 (según Sec Trans.) Cargas en mill de Ton

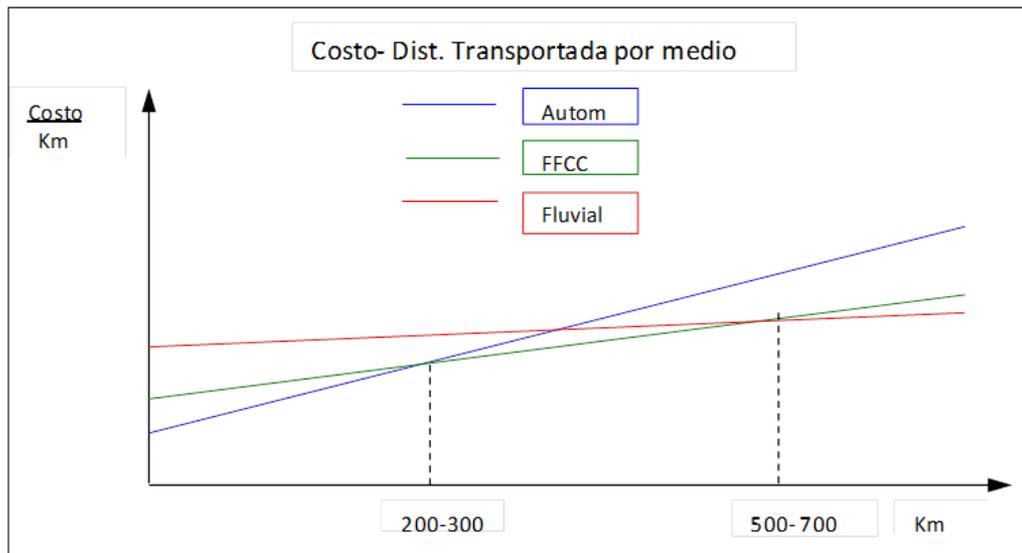
Movimiento cosecha soja =	73,6	%	DMT (km)	u\$s/ TKm
Modo Carreteras =	62,0	84	270	0,050
Modo Ferroviario =	11,0	15	430	0,024
Modo Fluvial =	0,6	1	500	0,010

Año 2013 (según MECON) Cargas en mill de Ton

Movimiento total de cargas =	400	%	DMT (km)	u\$s/ TKm
Modo Carreteras =	372	93	280	0,060
Modo Ferroviario =	24	6	450	0,030
Modo Fluvial =	4	1	550	0,012

Distancias: Oferta de transporte

- Las DMT arrojan valores del orden de los económicamente adecuados;
- Se muestra una tendencia a la concentración de viajes por camión y al aumento de distancias en dicho modo.
- Se observa además una **tendencia a disminución del transporte ferroviario** que acompaña claramente a la ausencia de políticas de inversión en tracción y material rodante, y al desmantelamiento de empresas de transporte de cargas ferroviarias, como el caso del FFCC Belgrano en el Norte Argentino.



Las DMT coinciden con las que internacionalmente se estiman “de equilibrio”, pero los volúmenes transportados indican una mala distribución, con sobrecarga en el sistema automotor y subutilización de FFCC y vías navegables: **fundamentalmente inexistencia de oferta.-**

Indicadores logísticos PyME industriales p/ zona urbana

	Aglomeración Urbana				
	Gran Buenos Aires	Gran Mendoza	Gran Rosario	Gran Salta	Gran Tucumán
Costo logístico / Ventas (2008)	7,4%	12,7%	8,1%	12,6%	6,8%
Costo logístico / Valor Agregado (2008)	14,1%	39,1%	29,2%	42,0%	17,1%
Transporte vial propio (% del total)	39,7%	26,0%	37,3%	54,9%	38,6%
Transporte vial contratado (% del total)	55,6%	70,0%	54,3%	44,8%	58,2%
Otro medio de transporte contratado (% del total)	4,7%	4,0%	8,5%	0,3%	3,1%
Costo de Transporte (% en Costo Logístico Total)	68,7%	69,7%	60,4%	62,8%	72,9%
Costo de Almacenamiento (% en Costo Logístico Total)	8,1%	10,2%	14,5%	10,7%	5,9%
Costo de RRHH abocados a tareas logísticas (% en Costo Logístico Total)	18,4%	16,6%	18,1%	18,5%	15,8%
Otros costos logísticos (% en Costo Logístico Total)	4,8%	3,5%	7,0%	7,9%	5,3%
KM Promedio a principal Cliente	152	369	206	114	77
KM Promedio a principal Proveedor	95	438	201	561	496

Media Argentina

Fuente: Encuesta Estructural a PyME industriales, 2008.
Observatorios PyME Regionales de Tucumán y Salta, 2008.
Fundación Observatorio PyME.- Valores actualizados periodo 2008-2013.

NOA- NEA: Como siempre: nos va peor...



Siguiendo tendencia característica en todos los indicadores:

Costo logístico en nación promedio 8 %
Costo logístico en el norte promedio 10- 12 %
(Costos en el norte son 30 a 40 % mayores)

Pero esto en valores promedio

Hay situaciones extremas: ej. caso maiz (Salta), En la ultima campaña, de cada 3 camiones al puerto Rosario; uno servía para pagar el viaje de los otros dos!!!

Estado ... en que nos dejaron: FFCC

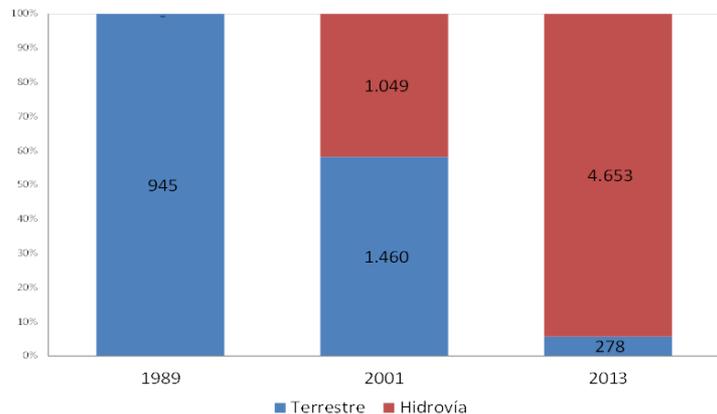


Colectora del sistema de cargas NOA- NEA: **Belgrano Cargas**; estado de la red principal es deplorable (cortada en ramales CC, C3, C8, C14 y otros por la caída de puentes y mal estado de vías). En equipamiento, sobre un total de alrededor de 180 locomotoras y más de 12.000 vagones, sólo una tercera parte se encuentra en condiciones de funcionamiento.

Sistema arterial principal: **FFCC Mitre**. Operada p/ concesionaria privada (NCA) aumentando tonelaje transportado pero no dispone de estaciones adecuadas o playas para la integración multimodal de transporte. Punta de riel en Tucumán, **debería trabajar en la complementariedad** con otros sistemas para mejorar eficiencia y velocidad; además de plantearse seriamente la necesidad de reparación integral de vías en ramal principal Tucumán- Rosario.

Una situación similar en la **Región NEA con el FFCC Urquiza**; pero lo más preocupante ha sido el **abandono de la Hidrovía** como medio de transporte

En las últimas dos décadas, la República del Paraguay ha pasado de exportar menos de un millón de toneladas de granos (en un 85 % por modo carretero- vía sur de Brasil) a más de 5 millones de toneladas en 2013 en un 95 % por la hidrovía del Paraná, hacia puertos de Rosario y de la Provincia de Buenos Aires.



Paraguay ahorra **u\$s 30 por tonelada** transportada, de acuerdo a los estudios de la comercializadora de granos **Louis Dreyfuss Commodities**. En el mismo período, la Argentina disminuyó su flota fluvial; la participación del modo representa algo más del 1 % del total transportado.

Estado ... en que nos dejaron: Red Vial



El abandono acelera a fondo en la autopista de Circunvalación

Los baches, los pastizales, la falta de señalización y la imprudencia imperan en la ruta que bordea la ciudad. Un tramo cumplió dos años cortado.

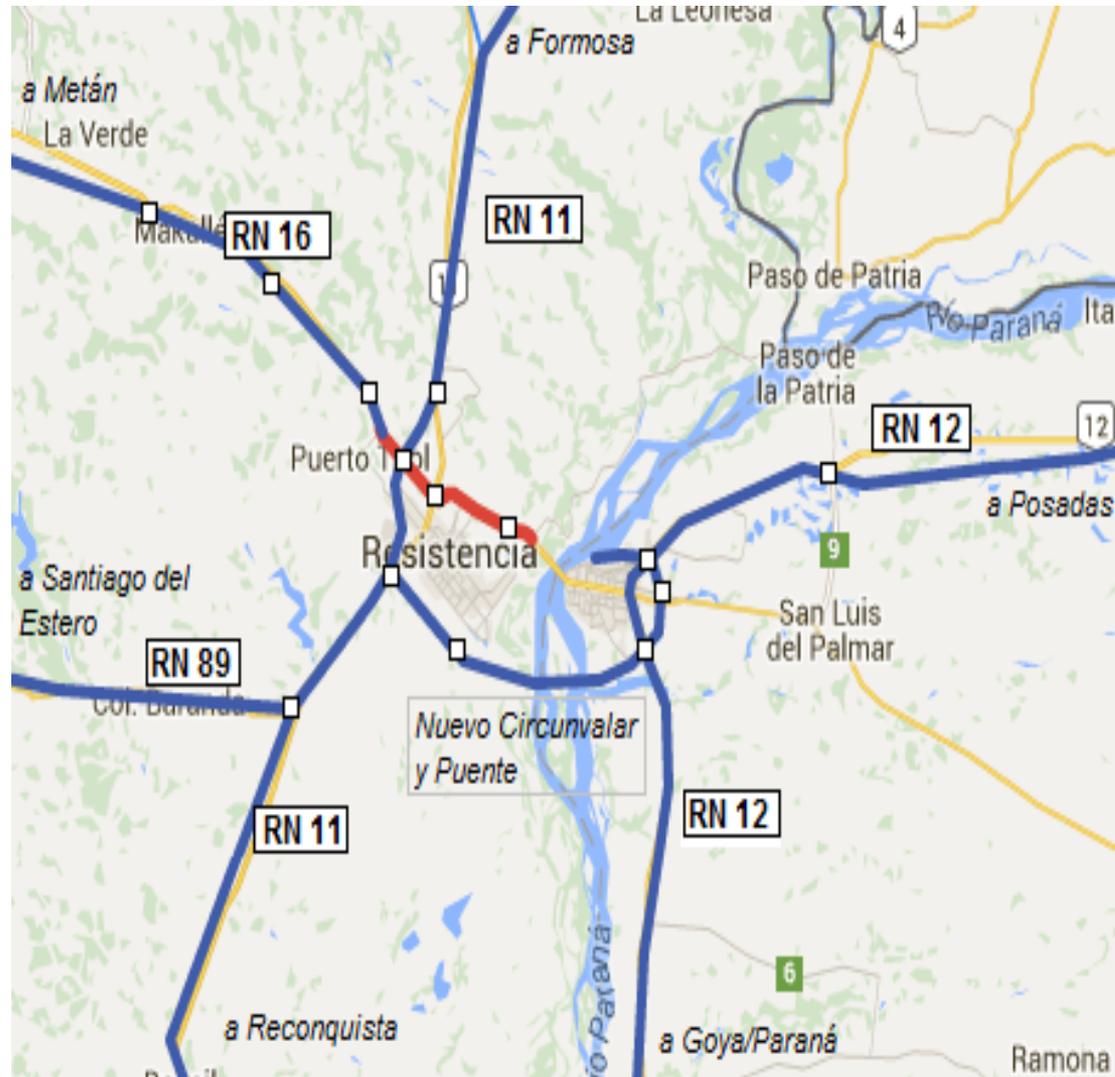
La categoría de autopista le ha quedado demasiado grande a la ruta que rodea San Miguel de Tucumán de norte a sur por el este. Es que, si se tiene en cuenta que este tipo de caminos deben ser rápidos, seguros y admitir un volumen importante de tráfico, la Circunvalación está lejos de cumplir con esas condiciones; su pésimo estado de conservación y la ausencia de controles implica un riesgo constante para los miles de vehículos que la transitan.

(La Gaceta- Tucumán- Enero de 2015)

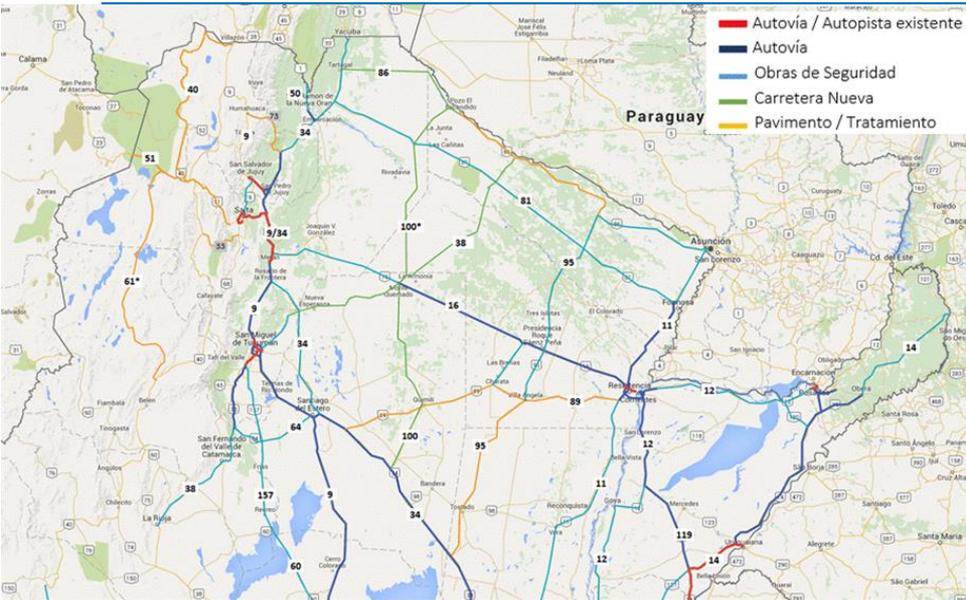
PB- Ejes de planificación de transporte

- Los distintos modos de transporte en la región deben integrarse en un **Sistema**: *“El conjunto de instalaciones fijas (Estaciones, vías FFCC, Hidrovías, carreteras), entidades de flujo (vehículos o medios) y sistemas de control que permiten que personas y bienes venzan la fricción del espacio geográfico eficientemente a efectos de participar oportunamente en actividades preestablecidas”*
- El rol del estado en la planificación buscará la **complementariedad intermodal** antes que la competencia; para disminuir los costos de logística interregional, su conexión con el resto de la Argentina y con países limítrofes.
- El conjunto de obras y equipamientos necesarios se ajustará al principio de **minimizar costos y consumos de energía** (Distancias de equilibrio).
- La implementación será modular, **por etapas que darán prioridad a la recuperación de la infraestructura existente**.
- Los nuevos proyectos y mejoras se **ordenarán por indicadores objetivos de evaluación**, a partir de estudios de tránsito y transporte.

NEA: Conectividad Formosa – Chaco – Corrientes – Misiones Rutas Nacionales 11, 12, 16 y 89



Obras viales



- fortalecer la integración NOA NEA a través de mejoras en los ejes troncales Norte-Sur, y en las rutas Nacionales Este- Oeste, reforzando su condiciones de seguridad y ampliando su capacidad a sistemas multitracha o autopistas en función de los volúmenes de tránsito futuros;
- mejorar la conectividad de los principales centros urbanos con las zonas productoras dando accesibilidad a todas las poblaciones para acabar con casos de aislamiento;
- asegurar que las redes viales nacionales y provinciales provean accesibilidad adecuada, permanente, para todo tipo de vehículo y cualquier condición climática;
- desarrollar las obras necesarias en travesías urbanas para separar los tránsitos locales de ciudades de flujos de tránsito pasante;
- eliminar cuellos de botella, agilizar el tránsito y reducir la congestión en nodos viales clave;
- disminuir las tasas de accidentes viales proyectando mejoras en puntos críticos que surgen de las estadísticas de seguridad vial.

Ruta / Tipo de Obra	Autovía	Obras de seguridad	Pavimentación	Nuevas trazas	Costo (millones de US\$)
Puente	Nuevo Puente y Circunvalación			Resistencia - Corrientes	1.000
9	Córdoba – Salta				1.700
11	Santa Fe - San Justo / Resistencia - Formosa				750
12	Goya - Corrientes / Corrientes - Paso de la Patria/Posadas - Acceso Oberá	Paraná Goya / Paso de la Patria – Posadas			650
14	Paso de los Libres - Posadas				750
16	Resistencia - Roque Sáenz Peña	Roque Sáenz Peña – Metán			500
RP33 (Sa)			Salta – Cachi		200
34	Rosario – La Banda / Acceso Salta - Libertador Gral San Martín	La Banda - Rosario de la Frontera / Libertador Gral San Martín - Salvador Mazza			2.200
38	San Miguel de Tucumán – Alberdi	Alberdi - La Rioja		Construcción tramo Tucumán - Monte Quemado – Río Pilcomayo	600
50	Pichanal - Orán	Orán - Aguas Blancas			100
51			Salta - Sico		350
60-157		Córdoba - San Miguel de Tucumán			110
64		S. F. Valle Catamarca – Santiago del Estero			80
66	Accesos a San Salvador de Jujuy				10
RP 73 (Ju)			Humahuaca – Libertador Gral San Martín		100
81		Formosa – Orán			400
89			Resistencia - Santiago del Estero		300
100				Norte de Formosa - Córdoba	300
119	Vinculación RN12 y RN 14				400
Total					10.500



Obras viales



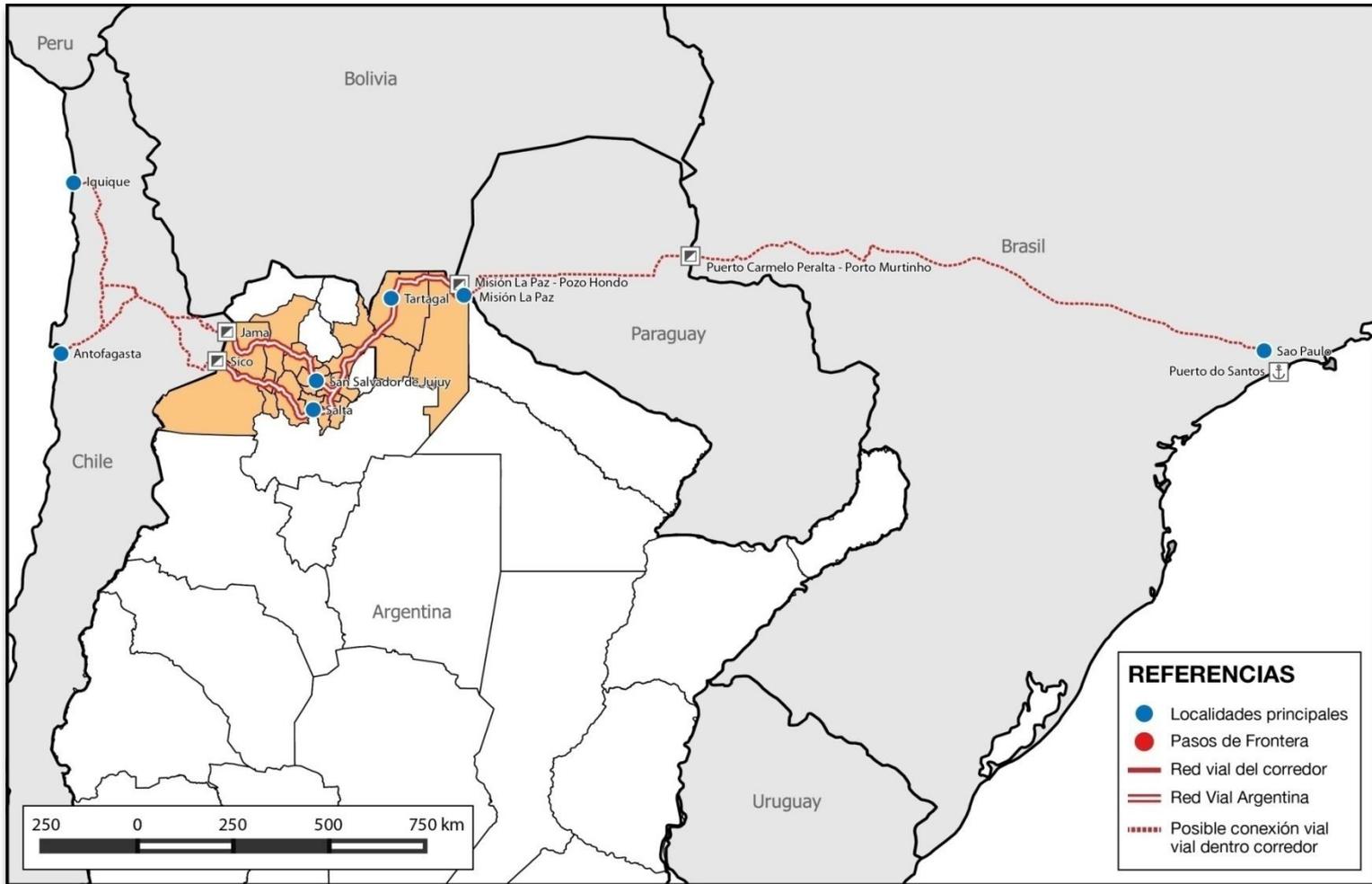
SUPERVISIÓN. Ascárate, Cano y Lombana (Vialidad Nacional) en el acceso a la capital tucumana por RN 9. (La Gaceta- 7 de Junio de 2016)

La Nación envía fondos para reparar los accesos a la ciudad “Hay una decisión de mejorar la conectividad en el NOA”, sostuvo el funcionario nacional. En la Circunvalación Se garantizaron \$ 185 millones, dijo Cano; proyectan las autopistas en la 9 y en la 34.

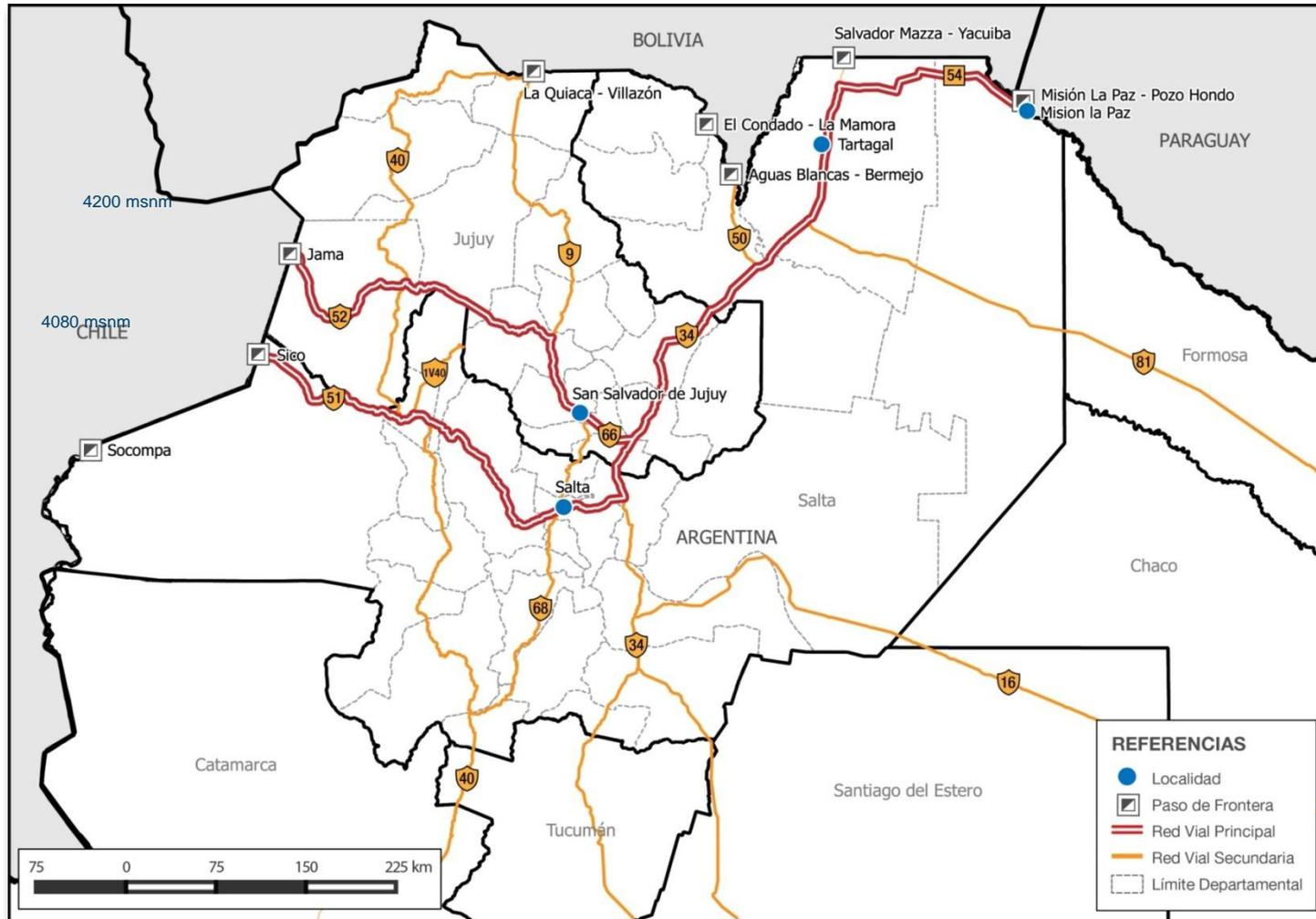
Ruta	SECCIÓN	Longitud	TIPO DE OBRA	INVERSIÓN 2019 M \$	FECHA DE INICIO	FECHA DE FIN
RN 009	Santiago del Estero - Termas	65	Convertir a Ruta Segura	273	jul-17	abr-19
RN 009	Termas - La Encrucijada	35	Construcción de Autopista Nueva	1068	ene-17	jul-19
RN 009	La Encrucijada - Tucumán	45	Construcción de Autopista Nueva	1373	ene-17	oct-19
RN 009	Cadillal - Raco	8	Construcción de Autopista	200	jul-17	jul-19
RN 009	Raco - Lte. Tu/St	47	Convertir a Ruta Segura	462	jul-17	jul-19
RN 009	Lte. Tu/St - Rosario de la Frontera	60	Convertir a Ruta Segura	504	oct-17	jul-19
RN 9/34	Rosario de la Frontera - Metán	34	Construcción de Autopista	1056	ene-17	abr-19
RN 9/34	Metán - Acc. Salta	90	Adecuación a Autopista	1400	jul-17	abr-19
RN 34	Acc. Salta - San Pedro de Jujuy	46	Construcción de Autopista Nueva	1413	ene-17	oct-19
RN 34	San Pedro de Jujuy - Pichanal	130	Convertir a Ruta Segura	2730	oct-17	oct-19
RN 9	Jujuy - Yala	13	Construcción de Autopista	76	en ejecución	jul-16
RN 50	Pichanal - Orán	21	Construcción de Autopista Nueva	327	en ejecución	oct-16
RN 51	Campo Quijano - Chorrillos	5	Pavimentación	123	en ejecución	mar-17
RN 51	Chorrillos - SA Cobres	21	Pavimentación	53	en ejecución	oct-16
RN 16	Resistencia - Makallé	43	Construcción de Autopista	293	en ejecución	abr-17
RN 16	Roque Sáñez Peña - Metán	189	Repavimentación y ensanche	809	en ejecución	dic-17
RN 11	Int. RP 70 - San Justo	81	Construcción de Autopista 1ra Calzada	794	abr-17	oct-19
	San Justo - Reconquista	220	Convertir a Ruta Segura	1047	oct-17	oct-19
	Reconquista - Lte. SF/Cc	145	Convertir a Ruta Segura	690	ene-18	oct-19
	Lte. SF/Cc - Int. RN 89	50	Convertir a Ruta Segura	238	ene-18	jul-19
	Travesía Resistencia	11	Consutrcción de Travesía Urbana	1290	ene-17	ene-19
	R° Salado - R° San Hilario	20	Construcción de Autopista	398	en ejecución	ene-19
	R° San Hilario - Cruz del Sur	10	Construcción de Autopista	599	en ejecución	jul-19
RN 11-12-	3do Puente	10				

Ruta	SECCIÓN	Longitud	TIPO DE OBRA	INVERSIÓN 2019 M \$	FECHA DE INICIO	FECHA DE FIN
RN 12	Sal. Corrientes - Paso de la Patria	30	Construcción de Autopista	1014	abr-17	abr-19
	Acc. Cerro Corá - Santa Ana	13	Construcción de Autopista	624	oct-16	abr-19
	Santa Ana - San Ignacio	14	Construcción de Autopista	449	abr-17	abr-19
RN 12-119-123	Int. RN 123 - Corrientes	154	Convertir a Ruta Segura	733	jul-17	ene-19
	Int. RN 14 - Mercedes	118	Convertir a Ruta Segura	1156	jul-17	oct-18
	Mercedes - Int. RN 12	46	Convertir a Ruta Segura	232	jul-17	ene-19
RN 14-RN 105	Int. RN 117 - Santo Tomé	186	Convertir a Ruta Segura	833	oct-17	oct-19
	Santo Tomé - Int. RN 105	102	Convertir a Ruta Segura	543	oct-17	oct-19
RN 34	Int. RN A012 - San Genaro	70	Construcción de Autopista	970	ene-17	jul-19
	San Genaro - Int. RN 19	102	Construcción de Autopista	4638	abr-17	oct-19
	Int. RN 19 - Int. RP 13	58	Construcción de Autopista	3255	en ejecución	oct-17
	Int. RP 13 - Sunchales	13	Construcción de Autopista	586	en ejecución	jul-18
	Sunchales - Ceres	130	Convertir a Ruta Segura	546	ene-18	oct-19
	Ceres - Taboada	305	Convertir a Ruta Segura	1281	jul-17	jul-19
	Taboada - La Banda	16	Construcción de Autopista	712	abr-17	jul-19
RN 34, A012, RN 11	Accesos a Timbués y San Martín - Caminos municipales	42	Construcción de Accesos y distribuidores	280	oct-16	ene-18
	Accesos a Timbués y San Martín - Vinculación RP A01 , RP 091 SF, RN 11, C Tim	5	En estudio	280	jul-17	oct-19
RN 9	Córdoba - Santiago del Estero - Int. RN A019 - Villa Totalal	40	Construcción de Autopista	1000	oct-19	jul-18

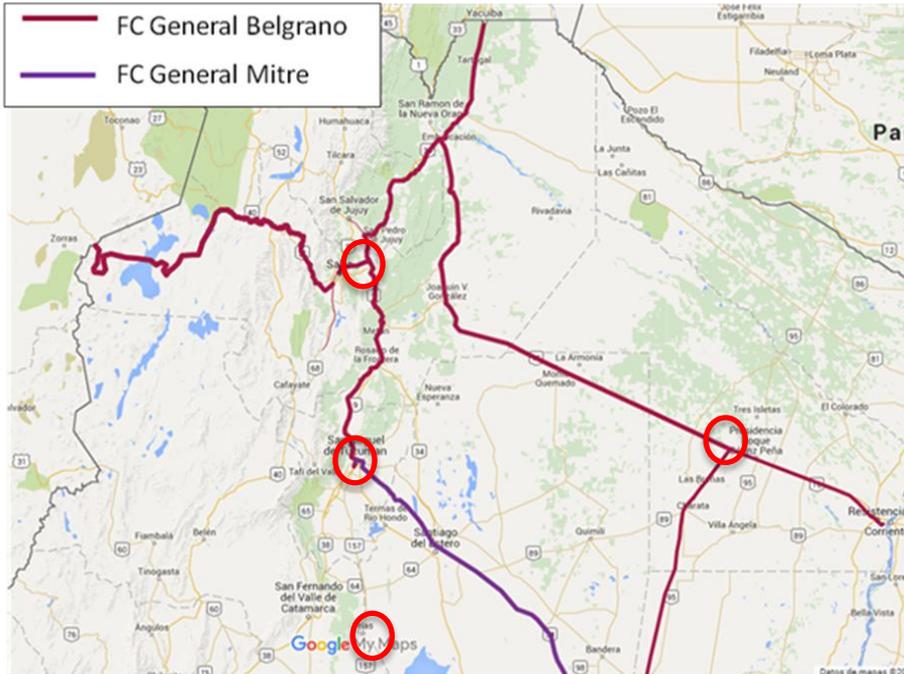
Corredor bioceánico norte



Corredor bioceánico norte – tramo Argentina



Obras Ferroviarias



Línea	Actividad	Distancia (km)	Inversión (millones u\$s)	
Ferrocarril Belgrano	Joaquín V. Gonzalez (Salta) - Puerto Barranqueras (Chaco)	600	800	
	Avia Terai (Chaco) - Rosario (Santa Fe)	800	1.050	
	Salvador Mazza (Salta) / S. S. de Juiuy (Juiuy) - Tucumán	1.250	1.625	
	Socompa (Salta) - Güemes (Salta)	150	200	
Ferrocarril Mitre	Obras (estándar: Troncal Alto dinamismo)	Tucumán - Rosario	750	1.125
Total		3.550	4.800	
Obras de Circunvalación ferroviaria Nodo Tucumán			200	
Total			5.000	

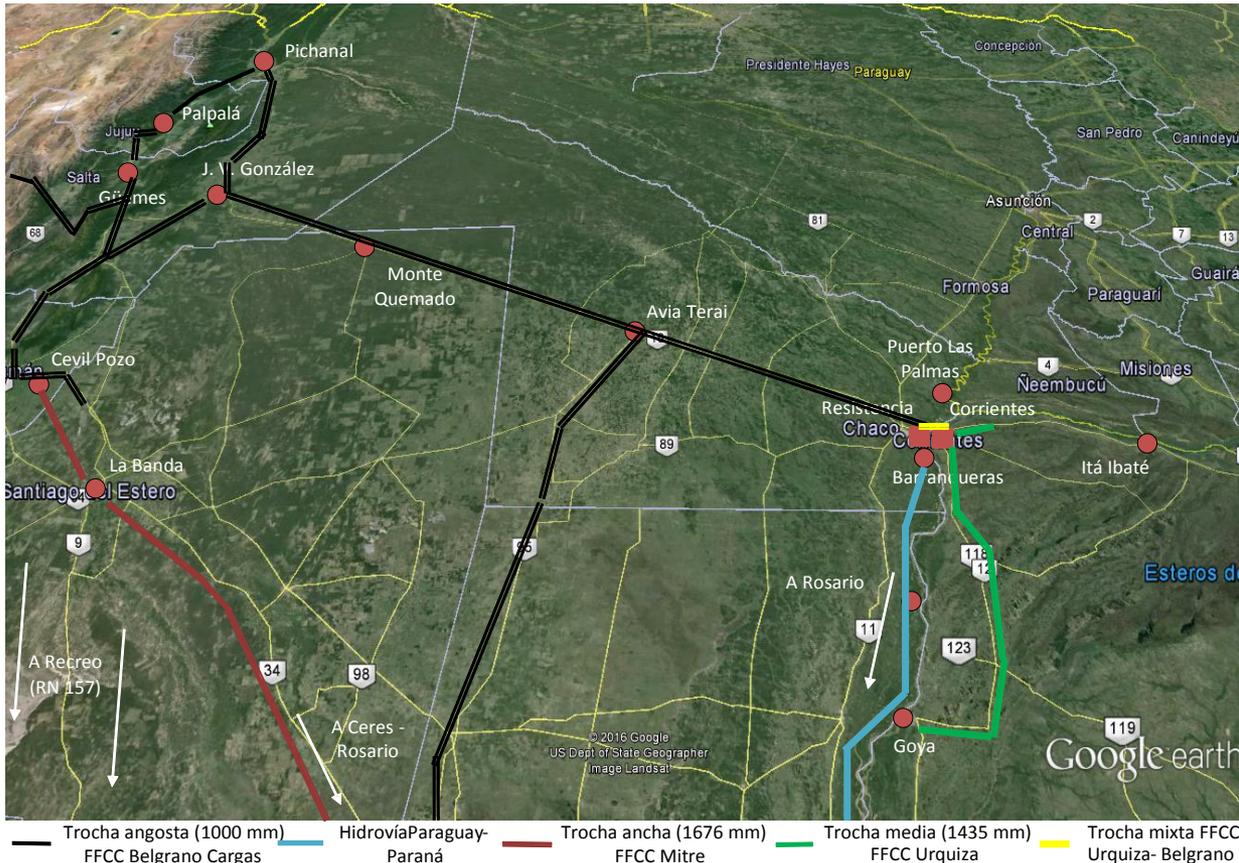
Etapas

- En una primera etapa con la recuperación del FFCC Belgrano en NOA y la integración con el FFCC Mitre mediante nodos de carga en trocha angosta y ancha, y estaciones multimodales (trochas ancha y angosta)
- Como segunda etapa con las mejoras en el FFCC Urquiza a partir de la vinculación con nuevo puente Ferrovial Chaco Corrientes en trocha angosta y media; y estaciones multimodales (trochas media y angosta)



Logística de cargas: nodos, CTM y puertos secos

Figura 7- Esquema ubicación Nodos Logística de Cargas



Se presenta a continuación el esquema de nodos de carga a desarrollar en ambas regiones bajo los criterios prefijados:

Se destacan en el caso del FFCC Belgrano, los nodos Güemes, Recreo, Monte Quemado, Avia Terai.

Entre FFCC Mitre- Belgrano el nodo **multimodal Cevil Pozo (Tucumán)**

Entre FFCC Belgrano- Urquiza, la conexión **Chaco- Corrientes: nuevo puente trocha mixta**

En la Hidrovía, las mejoras en Puertos Ita Ibaté, Barranqueras y Goya; así como la puesta en funcionamiento del puerto Posadas.

Para muestra: ... un botón.

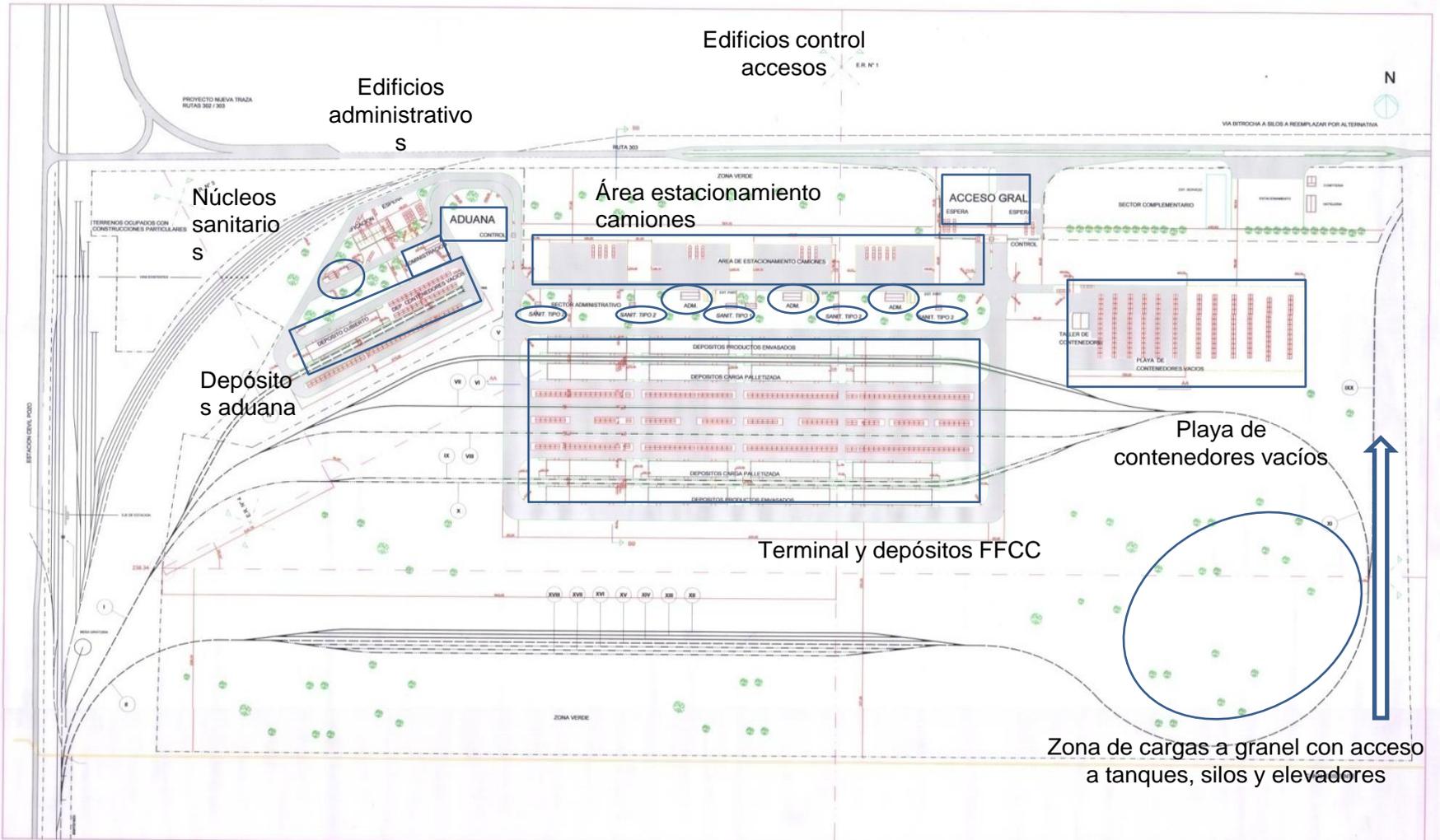


Año	Toneladas Servidas sin Bioetanol (1)	Litros de Bioetanol (en miles)	Tn de Bioetanol (2)	Tn servidas totales (1) + (2)
2015	3.193.425	800.000	640.000	3.833.425
2016	3.321.163	998.400	798.720	4.119.883
2017	3.454.009	1.038.336	830.669	4.284.678
2018	3.592.169	1.079.869	863.896	4.456.065
2019	3.807.700	1.399.062	1.119.249	4.926.949
2020	4.036.161	1.483.005	1.186.404	5.222.566
2021	4.278.331	1.571.986	1.257.588	5.535.920
2022	4.535.031	1.666.305	1.333.044	5.868.075
2023	4.807.133	1.766.283	1.413.026	6.220.159
2024	5.095.561	1.872.260	1.497.808	6.593.369
2025	5.401.295	1.984.596	1.587.677	6.988.971
2026	5.725.372	2.103.671	1.682.937	7.408.309
2027	6.068.895	2.229.892	1.783.913	7.852.808
2028	6.433.028	2.363.685	1.890.948	8.323.976
2029	6.690.349	2.458.233	1.966.586	8.656.935
2030	6.957.963	2.556.562	2.045.249	9.003.213
2031	7.236.282	2.658.824	2.127.059	9.363.341
2032	7.525.733	2.765.177	2.212.142	9.737.875
2033	7.826.762	2.875.784	2.300.628	10.127.390
2034	8.139.833	2.990.816	2.392.653	10.532.486
2035	8.465.426	3.110.448	2.488.359	10.953.785

Ítem	2006	2016 (por ítem)	2016 (por CC gral - puntas)	2016 (por CC gral - promedio)
MOVIMIENTO DE SUELOS	\$ 1.700.000	\$ 20.052.573	\$ 15.307.195	\$ 15.082.005
VIAS	\$ 17.689.000	\$ 152.303.984	\$ 159.275.871	\$ 156.932.699
GALPONES	\$ 15.655.000	\$ 134.791.049	\$ 140.961.262	\$ 138.887.524
PAVIMENTO	\$ 6.143.000	\$ 72.460.561	\$ 55.313.001	\$ 54.499.269
PLAYAS DE RIPIO	\$ 573.000	\$ 6.758.897	\$ 5.159.425	\$ 5.083.523
TINGLADOS	\$ 240.000	\$ 1.009.389	\$ 2.161.016	\$ 2.129.224
ALAMBRADOS	\$ 90.000	\$ 378.521	\$ 810.381	\$ 798.459
NÚCLEOS SANITARIOS TIPO 1	\$ 232.000	\$ 1.563.192	\$ 2.088.982	\$ 2.058.250
NÚCLEOS SANITARIOS TIPO 2	\$ 98.000	\$ 660.314	\$ 882.415	\$ 869.433
ANDENES ELEVADOS	\$ 936.000	\$ 8.059.050	\$ 8.427.962	\$ 8.303.975
CONTROL DE ACCESOS	\$ 29.000	\$ 228.497	\$ 261.123	\$ 257.281
SUB TOTAL	\$ 43.385.000	\$ 398.266.024	\$ 390.648.633	\$ 384.901.642
INSTALACIONES AUXILIARES (APROX. 9% DEL SUBTOTAL)	\$ 3.905.000	\$ 47.266.737	\$ 46.362.695	\$ 45.680.634
IMPREVISTOS Y EQUIPAMIENTO (20% DEL SUBTOTAL)	\$ 8.677.000	\$ 79.653.205	\$ 78.129.727	\$ 76.980.328
TOTAL	\$ 55.967.000	\$ 525.185.966	\$ 515.141.054	\$ 507.562.605

Datos Proyecto Centro Transferencia Multimodal Cevil Pozo- Tucuman

Descripción del Proyecto



REFERENCIAS VIA: VÍAS EXISTENTES: TROCHA ANCHA (1875 mm) TROCHA MIXTA (960 cm ancho) VÍAS NUEVAS: TROCHA ANCHA (1875 mm) TROCHA MIXTA TROCHA ANGOSTA (1000 mm)		REFERENCIAS OBRAS: GALPON 1ª ETAPA GALPON AMPLIACION FUTURA		GALERÍAS DE CIRCULACION PAVIMENTO DE BARRIDOS PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES TERRENO COMPACTADO CUBIERTA DE RÍPPO SELECCIONADO PLAYAS AMPLIACIONES FUTURAS	
LIMITE DEL TERRENO E.L.S. DE REPLANTEO LIMITE SECTOR ADUANA LIMITE SECTOR COMPLEMENTARIO	LIMITE DEL TERRENO E.L.S. DE REPLANTEO LIMITE SECTOR ADUANA LIMITE SECTOR COMPLEMENTARIO	GALPON 1ª ETAPA GALPON AMPLIACION FUTURA	GALPON 1ª ETAPA GALPON AMPLIACION FUTURA	GALERÍAS DE CIRCULACION PAVIMENTO DE BARRIDOS PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES TERRENO COMPACTADO CUBIERTA DE RÍPPO SELECCIONADO PLAYAS AMPLIACIONES FUTURAS	GALERÍAS DE CIRCULACION PAVIMENTO DE BARRIDOS PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO DE CAMIONES TERRENO COMPACTADO CUBIERTA DE RÍPPO SELECCIONADO PLAYAS AMPLIACIONES FUTURAS

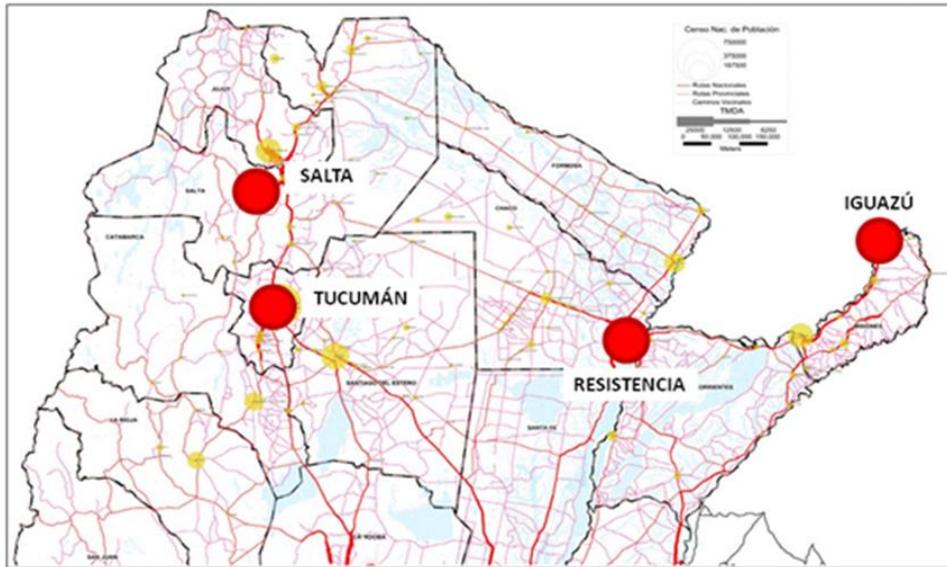
C.F.I.
 EXPEDIENTE N°: 780001

CENTRO DE TRANSFERENCIA MULTIMODAL DE CARGAS DE LA PROVINCIA DE TUCUMAN
 LOCALIDAD: CEVIL POZO

PLANTA GENERAL DEL C.T.M.

Revisión N°: 2	Fecha: 03/02/06	Archivo:	Escala: 1:2500
----------------	-----------------	----------	----------------

Aeropuertos



Aeropuerto	Inversión (millones USD)
Iguazú	70
Resistencia	30
Salta	60
Tucumán	90
Total	250

- **Aeropuerto de Iguazú.** Potenciar el turismo y la conectividad del NEA con Brasil, costa Este de EE.UU., Europa y Medio Oriente.
- **Aeropuerto de Resistencia.** Potenciar el intercambio de carga aérea y pasajeros entre Brasil, costa Este de EE.UU. y Europa.
- **Aeropuerto de Salta.** Destinado a desarrollar el turismo regional, la carga aérea y la conectividad de pasajeros con la costa oeste del Océano Pacífico, México y EE.UU. con conexión al Lejano Oriente.
- **Aeropuerto de Tucumán.** Destinado a desarrollar alternativas de exportación de carga perecedera, sensible y/o con gran valor agregado, con la posibilidad de conexión de carga aérea proveniente de los aeropuertos de Neuquén y/o General Roca.

NOTA FINAL: Plan estrategico

El conjunto de proyectos y obras precedentes que prevén inversiones del orden de 16.000 millones de u\$s en un período de 8 a 10 años, forman parte de la base de datos del Plan Belgrano, dependiente de la Jefatura de Gabinete de Ministros de la Nación.

El mismo está siendo sometido a una actualización permanente en función de reuniones periódicas de las autoridades del Plan con los Gobiernos de Provincias integrantes de las Regiones NOA y NEA; además de ser sometido a la opinión de entidades intermedias y cámaras empresariales de las jurisdicciones respectivas, por lo que está sujeto a los ajustes y modificaciones que se propongan.

Dinámico: c/opinión de cada provincia

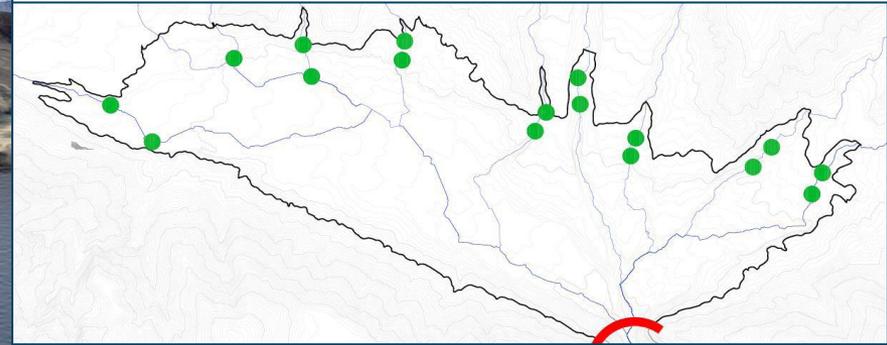
Planilla REUNIONES CON PROVINCIAS															
REGION	PROVINCIA	FECHAS			Observaciones										
		Tentativa	Propuesta	Exposicion Plan	1- Pobreza 0					2- Infraestructura			3- Empleo		4- Lucha c/ Narcotrafico
					Prim Infanc	Preescolar	Ed. Digital	Vivienda	Salud	Vial	FFCC Y Aerop	Rec Hidricos	PyMES	Plan Productivo	
NOA	JUJUY														
	SANTIAGO														
	SALTA														
	TUCUMAN														
	CATAMARCA														
NEA	LA RIOJA														
	CHACO														
	FORMOSA														
	CORRIENTES														
	MISIONES														



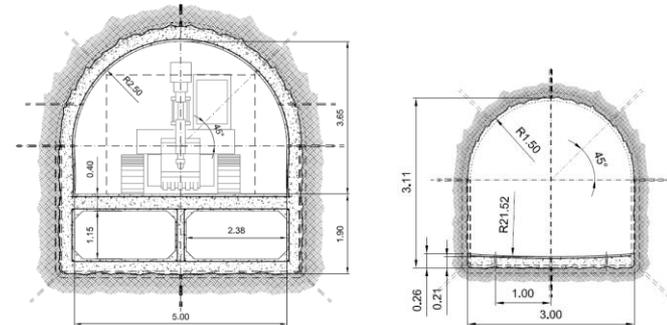
Que no solo es Logística y Transporte ...



VISTA GENERAL
POTRERO EL CLAVILLO
TUCUMAN- CATAMARCA
u\$s 630.000.000



POSICION PLANIMETRICA DE LOS AZUDES



SECCIONES TIPO DE TUNELES

+ Naranjal+ Azud Cruz Bajada y Canales (Sgo.) +
Cloaca Máxima (Sgo. y Corrientes)+2° Acueducto Chaco + etc.
(PLAN NAC. DE AGUA SS Rec Hídricos- S. Obras Públicas)

Muchas gracias

Dr. José Manuel CANO
Ministro
Coordinador General
Unidad Plan Belgrano

Ing. José Ricardo ASCARATE
Sub Secretario
Coordinador Infraestructura
Unidad Plan Belgrano

Lic. Ignacio BRUERA
Director
Coordinador NOA
Unidad Plan Belgrano

JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS